

8

cyl



**CAMIONS
UNIC**

NOTICE D'ENTRETIEN

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES D'ENTRETIEN

VÉHICULES
INDUSTRIELS
UNIC 8 CYL.

IZOARD

270

270 6 x 2

270 6 x 4



Pour obtenir le meilleur rendement de votre UNIC, suivez avec soin les indications de cette notice. Et n'oubliez pas votre Concessionnaire : il est à votre disposition pour vous donner tous les renseignements complémentaires dont vous auriez besoin.

Sur la route, enfin, c'est tout le Réseau UNIC qui vous offre son assistance. Concessionnaires, Succursales, Agents vous réserveront toujours le meilleur accueil.

Consultez à cet effet la liste qui vous a été remise avec cette notice et la notice de conduite.

UNIC APRÈS VENTE
A VOTRE SERVICE



SOMMAIRE

1	RECOMMANDATIONS IMPORTANTES	5
----------	--	----------

2	CARACTÉRISTIQUES	6
----------	-------------------------------	----------

3 ENTRETIEN GÉNÉRAL

		Pages
00	Moteur	11
01	Embrayage	22
02	Boîte de vitesses	23
03	Pont arrière	24
04	Essieu avant	26
05	Direction	27
06	Suspension	30
07	Transmission	37
08	Freins	38
09	Électricité	45
10	Divers	46

Schémas d'installation de freinage	51
Récapitulation des opérations d'entretien	57

CHAPITRE

1

RECOMMANDATIONS IMPORTANTES

RODAGE Au cours de la période de rodage, pendant les 1.500 premiers kilomètres, ne pas dépasser une vitesse supérieure à 80 % de la vitesse maxi ; nous conseillons de limiter la charge à 80 % de la charge normale.

PREMIÈRE VISITE DE GARANTIE Après les premiers 1.000 kilomètres, présentez le véhicule à votre Concessionnaire UNIC qui procédera à la vidange du moteur et à la vérification générale du véhicule : serrage des principaux écrous, réglage des freins, graissage, niveaux d'huile, nettoyage des différents filtres, etc...

DEUXIÈME VISITE DE GARANTIE Entre 9.000 et 10.000 kilomètres, confiez le véhicule à votre Concessionnaire UNIC qui procédera à la vidange du moteur, de la boîte, du pont, à la vérification des différents circuits : combustible, air, électricité, au resserrage des organes.

IMPORTANT

Nous insistons pour que ces visites soient effectuées dans la limite des kilométrages indiqués, ceci dans votre intérêt, le bénéfice de notre garantie pouvant être retiré si ces prescriptions n'ont pas été respectées.

CES VISITES SONT GRATUITES

Les fournitures telles que : huiles, graisses, éléments filtrants restent toutefois à votre charge. Nos Concessionnaires ont reçu des instructions pour que l'immobilisation de votre véhicule soit réduite au minimum, mais pour faciliter l'exécution rapide des visites, nous vous conseillons de prendre rendez-vous.

La présentation du carnet de garantie qui vous a été remis avec cette notice est indispensable.

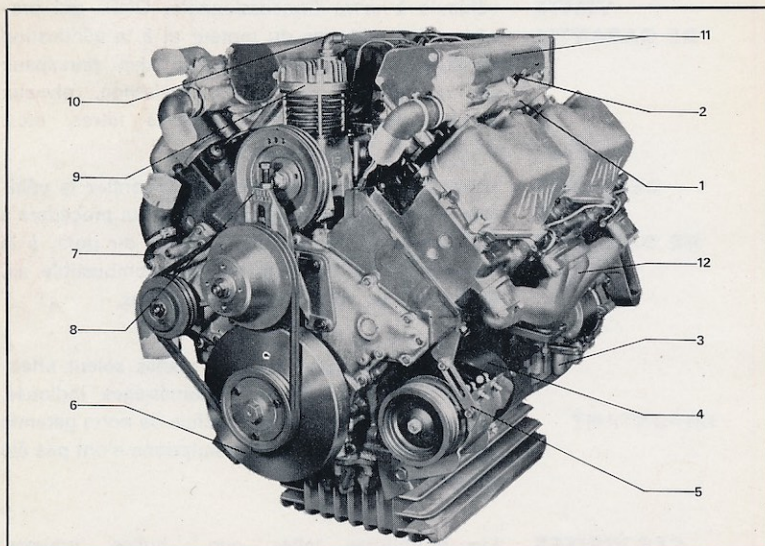
CHAPITRE 2 CARACTÉRISTIQUES

00 MOTEUR

Type	M 62 S
Nombre de cylindres .	8 en V
Alésage	119
Course	121
Cylindrée.....	10766 cm ³
Régime maximum	2600 tr/mm
Puissance fiscale	29 CV
Ordre d'injection	1-5-4-8-6-3-7-2

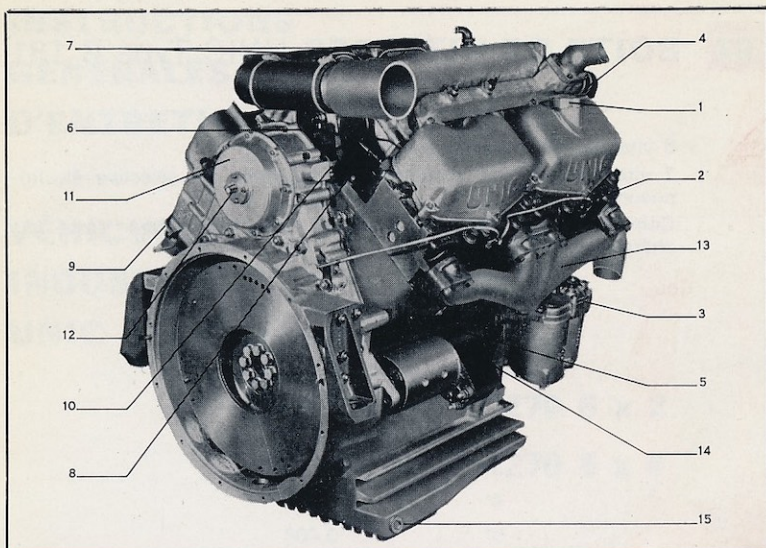
Distribution : AOA = 11°
AOE = 43°

RFA = 45°
RFE = 9°



1 - Vue moteur V 8 3/4 avant gauche.

- | | |
|--|---|
| 1 Collecteur sortie d'eau (côté gauche) | 7 Pompe à eau |
| 2 Robinet du climatiseur | 8 Tendeur de courroies (pompe à eau et vent.) |
| 3 Pompe hydraulique (servo-direction) | 9 Compresseur d'air |
| 4 Dynamo | 10 Aspiration du compresseur |
| 5 Tendeur de courroies (dynamo et compress.) | 11 Collecteurs d'aspiration |
| 6 Damper | 12 Collecteur d'échappement (côté gauche) |



2 - Vue moteur V 8 3/4 arrière droit.

- | | |
|---|--|
| 1 Bouchon de remplissage d'huile | 9 Collecteur de récupération (gas-oil) |
| 2 Jauge d'huile | 10 Entraînement de pompe d'injection |
| 3 Filtre à huile double corps | 11 Boîtier du correcteur d'avance |
| 4 Collecteur de sortie d'eau (côté droit) | 12 Prise de tachymètre |
| 5 Robinet de vidange du bloc (côté droit) | 13 Collecteur d'échappement (côté droit) |
| 6 Pompe d'injection | 14 Démarreur |
| 7 Tubes d'injecteurs | 15 Vidange du carter d'huile |
| 8 Tube d'injecteur | |

01 EMBRAYAGE

FERODO - 1 disque fonctionnant à sec.

Chassis	IZOARD 270	IZOARD 270 CH 6 x 4
Type	15" L	16" L

02 BOITE DE VITESSES UNIC Type B 181

8 vitesses AV toutes synchronisées.

2 vitesses AR avec réducteur à commande pré-sélective électropneumatique.

Commande des vitesses assistée pneumatiquement (sauf sur châssis semi-avancé).

Vitesse	Rapport
1 ^e	0,113
2 ^e	0,155
3 ^e	0,233
4 ^e	0,320
5 ^e	0,408
6 ^e	0,559
7 ^e	0,730
8 ^e	1
M. AR. 1	0,095
M. AR. 2	0,130

03 PONTS ARRIÈRES

Châssis	IZOARD 270	IZOARD 270 CH 6 x 4
Type	P. 386	38 DT 2 vitesses

04 ESSIEUX AVANTS

Châssis	IZOARD 270 PORTEUR	IZOARD 270 TRACTEUR	IZOARD 270 CH 6 x 4
Type	E — 236	E — 251	E — 252
Inclinaison des pivots .	9°	9°	9°
Carrossage .	1°	1°	1°
Chasse	3° 20'	3° 24'	
Pincement	0 à 4 mm	0 à 2 mm	

05 DIRECTION

GEMMER à vis globique et galet oscillant.
Type 99 assistée hydrauliquement.

06 SUSPENSION

A l'avant	2 ressorts entiers semi-elliptiques à lames. 2 amortisseurs hydrauliques, télescopiques, à double effet.	
A l'arrière	2 ressorts entiers semi-elliptiques, à lames. IZOARD 270 2 ressorts compensateurs.	IZOARD 270 CH 6 x 4 Néant

07 TRANSMISSION GLAENZER

Châssis	IZOARD 270	IZOARD 270 CH 6 x 4
Type	1700	1700 et 1600

08 FREINS

UNIC à points fixes
Commande à air comprimé.

09 ÉLECTRICITÉ

Tension de l'équipement : 24 volts.
Batterie 4 de 6 volts 160 Ah
Dynamo Paris-Rhône 24 volts 600 W
Démarreur Lavalette DE/BNG - 5/24 × DF - 14 M

10 RAVITAILLEMENT

ORGANES	CAPACITÉ	PRESCRIPTION
Circuit de refroidissement	53 L.	Eau.
Carter moteur	22 L.	Huile SAE 30 détergente supplément 1.
Pompe d'injection SIGMA	0,6 L.	
Filtre à air	3 L.	
Réservoir Servo-direction . . .	3 L.	voir spécification p. 24
Boîte de vitesses P. 386	15 L.	Huile SAE 90 E.P.
Pont arrière 38 DT AV	11 L.	
38 DT AR	10 L.	
Boîtier de direction	1,5 L.	
Moyeux de roue AV (par moyeu) AR	0,5 kg 1 kg	Graisse spéciale pour roulements.
Combustible		GAS-OIL.

CHAPITRE 3 ENTRETIEN GÉNÉRAL

00 MOTEUR

1^{re} vidange : A effectuer aux **PREMIERS 1.000 km.**

Vidanger ensuite :

TOUS LES 1.500 km

Par temps froid ou dans des conditions d'utilisation imposant de courts trajets avec de fréquents démarrages à froid.

TOUS LES 3.000 km.

Dans des conditions d'utilisation normales.

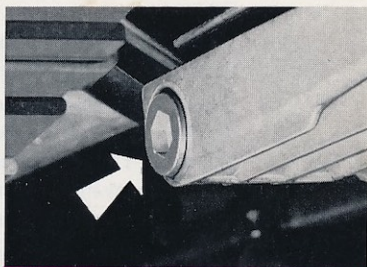
SPÉCIFICATIONS

Pour température ambiante supérieure - 10° C.

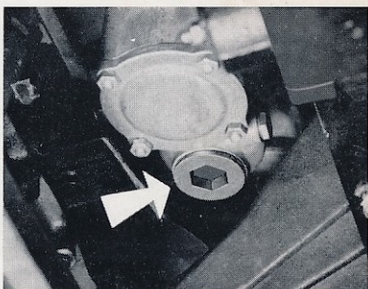
Huile SAE 30, détergente supplément 1.

Pour température ambiante inférieure à - 10° C

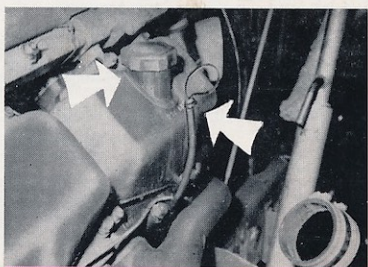
Huile SAE 20, détergente supplément 1.



00-1 - Vidange du carter moteur (huile)



00-2 - Vidange du filtre à huile.



0-03 - Remplissage huile moteur

IMPORTANT

- Vidanger lorsque le moteur est chaud pour obtenir un meilleur écoulement de l'huile usée.
- Ne pas oublier de vidanger les cuves des filtres.
- Éviter de mélanger des huiles de marques et de qualités différentes.
- Vérifier le bon état du joint des bouchons de vidange et assurez-vous du blocage des bouchons après chaque vidange.
- Vérifier journallement le niveau de l'huile. Cette vérification ne doit être faite qu'au moins un quart d'heure après l'arrêt du moteur ; l'huile qui s'écoule des paliers et des parois met en effet, un certain temps avant de retomber dans le carter ; il est donc normal que le niveau baisse à la mise en route.
- Il est inutile de maintenir le niveau constamment au maxi de la jauge.
- Nettoyer les cartouches des filtres tous les 3.000 km.

CULASSES

Effectuer un resserrage des écrous de culasses

- Aux premiers 1.000 km** (1^{re} visite de garantie)
- A 10.000 km** (2^e visite de garantie)
- Tous les 15.000 km.**

Respecter l'ordre de serrage ainsi que les couples indiqués ci-après.



1^{re} phase : 10 ± 2 mkg

2^e phase : 5 ± 1 mkg

3^e phase : 13 mkg

6^e phase : 5 ± 1 mkg

4^e phase : 19 mkg

5^e phase : $25 + 3$ mkg

— 2 mkg

00-4 - Ordre de serrage des culasses.

IMPORTANT

AVANT DE PROCÉDER AU RESSERRAGE DES CULASSES LES VIS DEVONT ÊTRE DESSERRÉS D'UN DEMI-TOUR.

SOUPAPES

APRÈS CHAQUE RESSERRAGE DES CULASSES.

Réglage du jeu entre soupape et culbuteurs.
Admission = 0,25 — échappement = 0,50.

POMPE D'INJECTION

TOUS LES 3.000 km

Vidange du carter.
Remplissage au niveau.
Contenance Pompe SIGMA : 0,6 L.

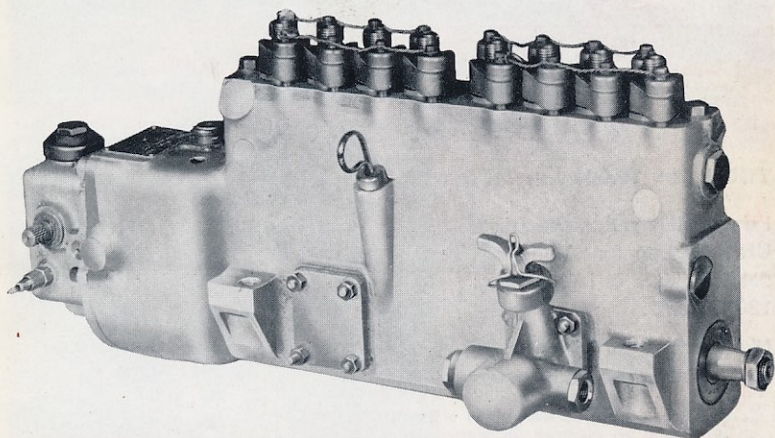
SPÉCIFICATION : SAE 30 Détergente supplément 1.

TOUS LES 15.000 km

Vérification du calage de la pompe et resserrage du plateau d'accouplement.

TOUS LES 45.000 km

Vérification et réglage au banc d'essai.



00-5 - Pompe d'injection SIGMA 8 cylindres.

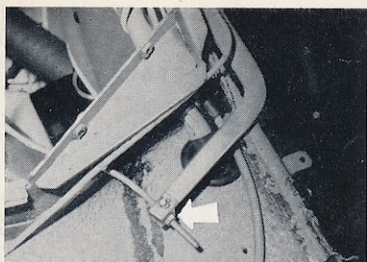
COMMANDE D'ACCÉLÉRATION

TOUS LES 3.000 km

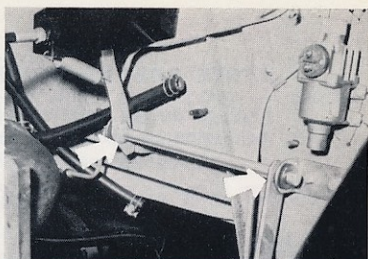
Huilage des articulations sur pédales, levier de renvoi sur pompe.

ATTENTION !

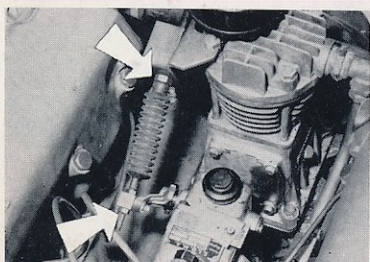
LE CABLE DE LA COMMANDE EST GRAISSÉE UNE FOIS POUR TOUTES
PAR LE FOURNISSEUR.



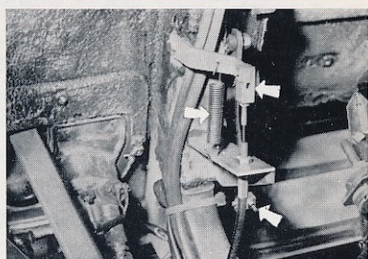
00-6 - Commande d'accélération sur C.S.A.



00-7 - Commande d'accélération sur C.S.A.



00-8 - Commande d'accélération sur C.A.



00-9 - Commande d'accélération sur C.A.

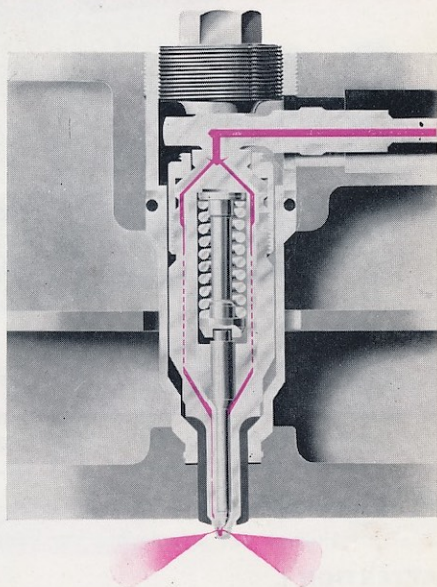
INJECTEURS

TOUS LES 15.000 km

Faites vérifier par un spécialiste UNIC, le bon fonctionnement des injecteurs et leur tarage : 180 kg /cm².

N'utilisez que les injecteurs du type prévu pour le moteur.

Engager le tube par l'orifice latéral de la culasse, poser le bouchon et bloquer ce dernier en faisant basculer légèrement le tube pour assurer une portée correcte de l'embout sur l'injecteur.



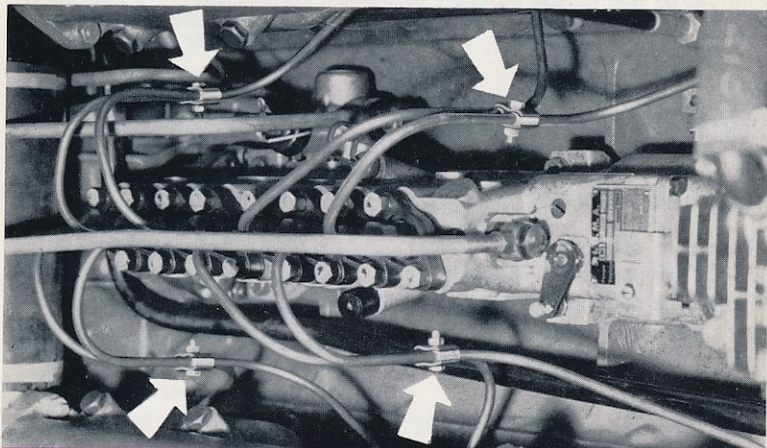
00-10 - Consignes de montage des tubes d'injection sur culasse.

TUBES D'INJECTION

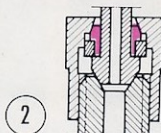
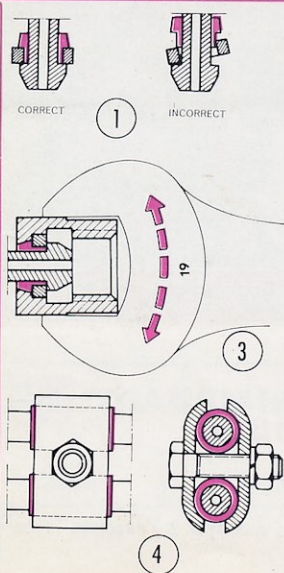
S'il est nécessaire de remplacer un tube, ne monter que le modèle d'origine fourni par notre Service Pièces Détachées.

Respecter les consignes de montage données ci-après et veiller à replacer aux emplacements définis Fig. 00.12 et les colliers antivibratoires réunissant les tubes deux à deux.

LA BONNE TENUE DES TUBES EN DÉPEND.



00-11 - Assemblage des tubes d'injection sur moteur 8 cylindres.



- 1 S'assurer que la bague nylon est centrée dans la rondelle d'appui et que l'ensemble bague-rondelle repose correctement sur l'embout refoulé.
 - 2 Placer le cône mâle du tube en appui sur le cône femelle de l'embout de pompe ou de porte injecteur.
 - 3 Visser l'écrou à la main en assurant le centrage du tube et de la bague nylon par rapport à l'écrou. Avant de remonter un tube démonté, décoller l'écrou de la bague nylon en utilisant une clé plate de 19.
- Au remontage, observer les mêmes opérations que ci-dessus. Toutefois, les opérations 1 et 2 seront facilitées par la mise en forme de la bague de nylon faite au premier montage.
- 4 Montage des colliers anti-vibrants sur les tubes d'injection.

00-12 - Consignes de montage des tubes d'injection sur pompe.

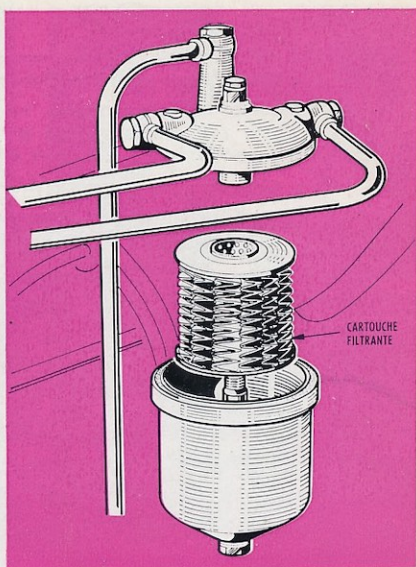
FILTRE A COMBUSTIBLE

Le fonctionnement correct du matériel d'injection et la longévité sont liés au bon filtrage du combustible.

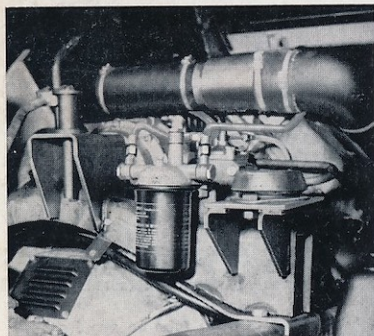
NE PAS NÉGLIGER
L'ENTRETIEN DU FILTRE

TOUS LES 9.000 km

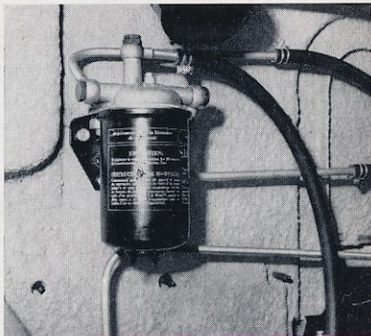
Déposer la cuve du filtre et la rincer. Remplacer la cartouche filtrante : la cartouche usagée ne se nettoie pas et doit être jetée. Remonter la cuve avec soin.



00-13 - Filtre à combustible.



00-14 - Emplacement du filtre à combustible sur CA.



00-15 - Emplacement du filtre à combustible sur CSA.

PRÉFILTRE A COMBUSTIBLE

TOUS LES 3.000 km

Déposer et rincer la cuve du préfiltre ; nettoyer à l'essence la cartouche filtrante et remonter avec soin.

PURGE DU CIRCUIT DE COMBUSTIBLE

Après toute intervention sur le circuit de combustible : dépose de la pompe, dépose de la cuve du filtre ou démontage d'une partie quelconque de la tuyauterie, il est indispensable de procéder au réamorçage du circuit.

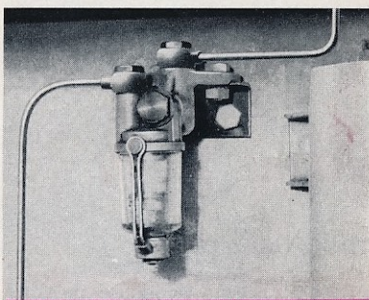
Pour cela :

Après avoir resserré tous les raccords, dévisser de quelques tours la vis de purge située à la partie supérieure AR de la pompe d'injection.

Actionner ensuite :

la tirette de la pompe d'alimentation, jusqu'à ce que le gas-oil sorte sans bulle d'air par la vis de purge.

Rebloquer alors la vis de purge.



00-16 - Emplacement du préfiltre à combustible sur CA basculant.

PURGE DU RÉSERVOIR DE COMBUSTIBLE

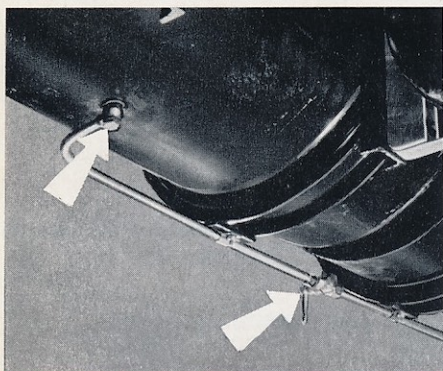
Un réservoir de combustible respire : l'air prenant la place du gas-oil consommé est plus ou moins chargé de vapeur d'eau qui, à l'occasion d'une baisse de température, se condense sur les parois internes du réservoir pour s'accumuler ensuite à la partie inférieure.

Si cette eau parvient à la pompe et aux injecteurs, elle aura un effet oxydant très préjudiciable à la tenue de surface aussi finie

que celles des éléments de pompe et des aiguilles d'injecteurs ; en outre, cette eau risque d'entraîner la mise hors d'usage rapide de la cartouche filtrante.

Pour éliminer ces inconvénients, une sage précaution consiste à effectuer chaque semaine une vidange partielle du réservoir à combustible.

Pour cela, dévisser le bouchon de purge ménagé à la partie inférieure du réservoir et laisser s'écouler 3 à 4 litres de gas-oil. De cette façon l'eau et autres dépôts qui s'accumulent au fond du réservoir seront éliminés.



00-17 - Vue d'ensemble du réservoir à combustible.

Il est évident que de cette façon un peu de gas-oil est perdu, encore que ce gas-oil puisse être récupéré pour des nettoyages de pièces ; mais, de toute façon, son prix est peu de chose comparé à une réparation d'injecteur.

FILTRE A AIR

TOUS LES 3.000 km

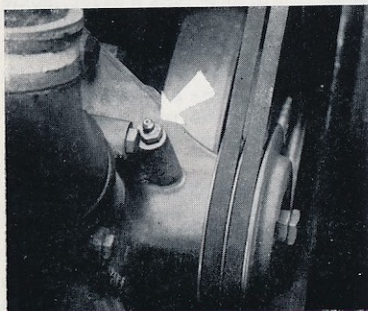
Déposer la cuve inférieure du filtre et y verser de l'huile moteur jusqu'à ce que le niveau atteigne la colle-rette ménagée sur la cuve. Ne pas dépasser ce niveau.

TOUS LES 15.000 km

- Déposer la cuve inférieure, vider l'huile polluée et nettoyer la cuve.
- Dégager cet élément filtrant et le rincer dans un récipient contenant de l'essence ou du gas-oil ; l'enduire d'huile moteur avant de le remettre en place.
- Remplir la cuve inférieure avec de l'huile moteur jusqu'au niveau indiqué : contenance 3,2 litres environ.
- Remplacer la cuve en veillant à ce que le joint soit bien en place.



00-18 - Accessibilité au filtre à air



00-19 - Graisseur sur pompe à eau.

POMPE A EAU

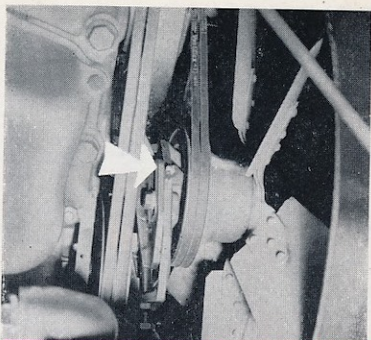
TOUS LES 3.000 km

Graissage sous pression avec graisse spéciale pour roulement.

VENTILATEUR

TOUS LES 3.000 km

Graissage sous pression avec graisse spéciale pour roulement.



00-20 - Espaceur ventilateur.

RADIATEUR D'EAU

TOUS LES 45.000 km OU A LA FIN DE CHAQUE HIVER.

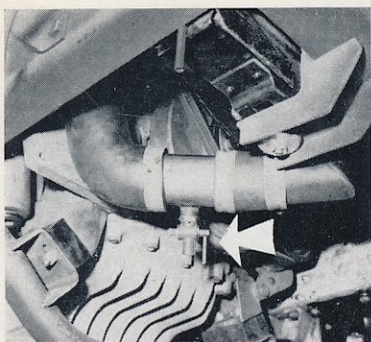
Effectuer un rinçage du radiateur ou, mieux, le faire détartrer par un spécialiste UNIC.

PROTECTION CONTRE LE FROID

Les véhicules neufs livrés pendant la saison froide ont leur eau de refroidissement additionnée d'antigel dans une proportion assurant une protection efficace jusqu'à - 15° C. L'addition d'antigel est signalée par un papillon collé sur le pare-brise.

PENSER A AUGMENTER LA PROPORTION DU MÉLANGE SI LE CLIMAT L'EXIGE.

Si le circuit de refroidissement est insuffisamment protégé, le vider en cas d'arrêt prolongé du véhicule.

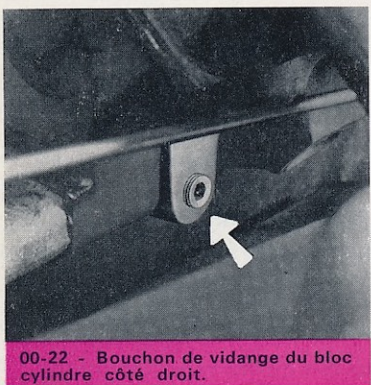


00-21 - Robinet de vidange radiateur.

Pour vidanger le circuit :

Ouvrir le robinet à la base du radiateur.

Déposer les bouchons situés de part et d'autre du bloc-cylindre.



00-22 - Bouchon de vidange du bloc cylindre côté droit.



00-23 - Bouchon de vidange du bloc cylindre côté gauche.

PRÉCAUTIONS A PRENDRE APRÈS UTILISATION DE L'ADDITION D'ANTIGEL

Après l'emploi de l'antigel en hiver, il est recommandé de vidanger au printemps le circuit de refroidissement **ET DE NE PAS RÉCUPÉRER LA VIDANGE** dans laquelle subsiste cette addition d'antigel.

En effet, les antigels du commerce comportent des additifs assurant une certaine réserve d'alcalinité en vue d'éviter la corrosion des pièces métalliques.

Cette réserve suffisante pour quelques mois se résorbe et disparaît peu à peu. Le produit peut alors devenir corrosif et risque d'attaquer les métaux ferreux tels que cylindres, culasses, tubulures, etc...

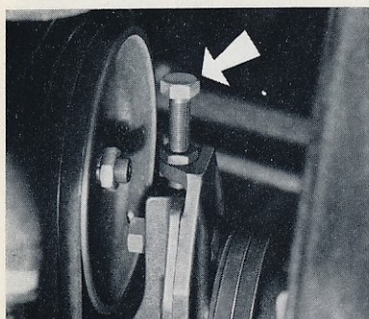
IL EST DONC INDISPENSABLE QUE LE RADIATEUR SOIT RINCÉ, LE MOTEUR TOURNANT LÉGÈREMENT ACCÉLÉRÉ.

Refaire le plein avec de l'eau douce.

COURROIES

TOUS LES 3.000 km

Vérifier la tension des courroies.



00-24 - Tension de courroie de pompe à eau et ventilateur.

REMARQUES

Les courroies trop tendues se détériorent aussi rapidement que celles qui le sont trop peu. Une courroie convenablement tendue doit accuser une flèche de 1 cm environ sous la pression du doigt.

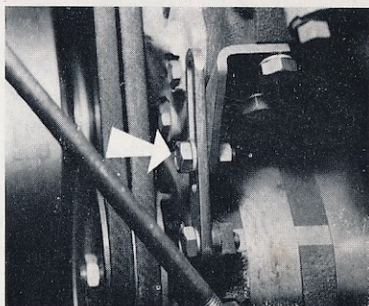
L'entraînement du ventilateur et de la pompe à eau d'une part, du compresseur et de la dynamo d'autre part, est assuré par une paire de courroies.

En cas de nécessité, remplacer toujours les deux courroies, car elles sont sélectionnées en fonction de leur longueur, de façon que leur tension puisse être réglée uniformément.

DURITES

TOUS LES 15.000 km

Vérification de toutes les durites sur circulation d'eau et circuit de combustible ; les remplacer si elles présentent le moindre signe de détérioration. Serrer les colliers avec précaution et sans exagération.



00-25 - Tension de courroie de compresseur et dynamo.

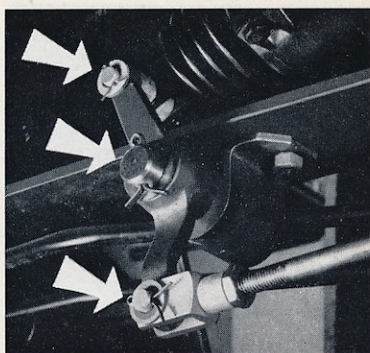
01 EMBRAYAGE

GRAISSAGE

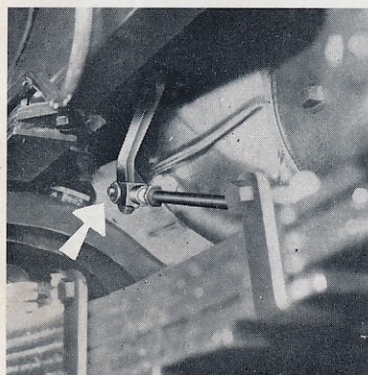
TOUS LES 15.000 km

Graissage sous pression avec graisse spéciale pour roulement de la butée de débrayage et de l'arbre équilibreur.

Huilage des chapes aux extrémités des 2 tringles de la commande de débrayage.



01-1 - Levier de renvoi de débrayage.



01-2 - Levier de commande de débrayage dur CSA V 8.

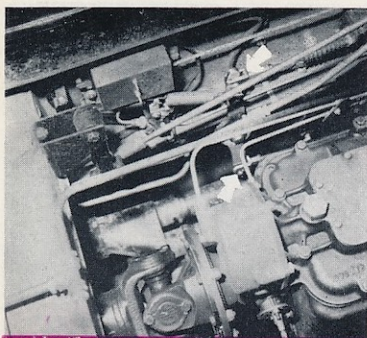
RÉGLAGE

Réglage de la garde de débrayage. La course morte de la pédale d'embrayage doit être de 20 à 40 mm afin d'assurer une garde de 3 mm environ entre fourchette et butée de débrayage.

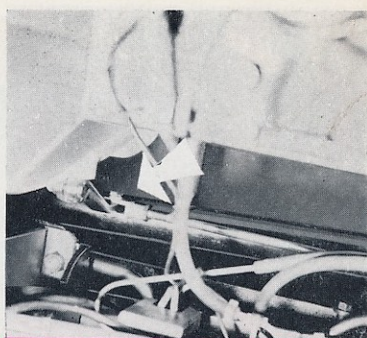
L'usure des garnitures diminue cette garde qui doit être rétablie si nécessaire, sinon l'embrayage patinerait.

Pour cela : Dételez la chape sur la branche inférieure du levier de renvoi. Débloquez le contre-écrou de la chape et dévissez celle-ci : 1 tour complet correspond à une augmentation de la course morte de 8 mm environ.

Remontez la chape et arrêtez son axe avec une goupille NEUVE ; rebloquez soigneusement le contre-écrou.



01-3 - Entretien chape et levier intermédiaire de cde de débrayage CA (basculante).

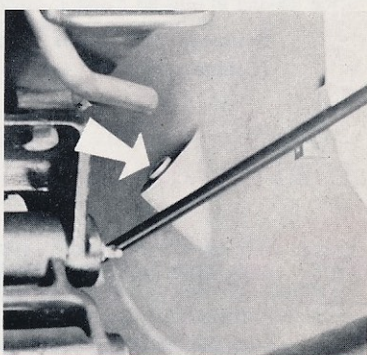


01-4 - Entretien sur commande de débrayage sur CA (basculante).

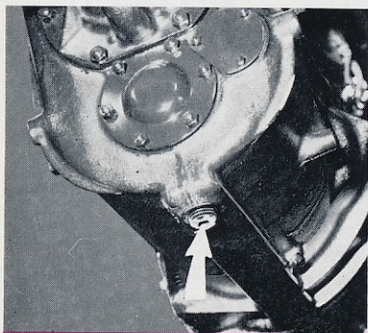
02 BOITE DE VITESSES

TOUS LES 3.000 km

Vérification du niveau : 5 à 20 mm au-dessous de l'orifice de remplissage. Parfaire le niveau si nécessaire.



02-1 - Bouchon de remplissage sur Boîte B 181.



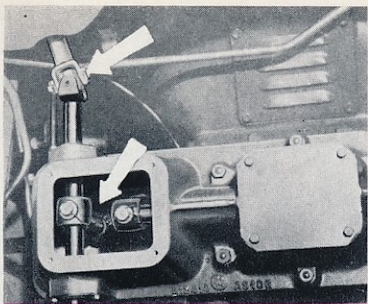
02-2 - Bouchon de vidange de la boîte de vitesses B 181.

TOUS LES 15.000 km

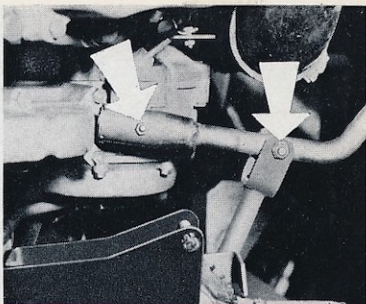
Vidange et rinçage du carter.
Remplissage au niveau.
Contenance : 15 litres.
Spécification : Huile SAE 90 E.P.

NOTA

Le bouchon de vidange comporte une pastille magnétique ; la nettoyer soigneusement à chaque vidange.



02-3 - Rotules et cardans de commande à distance de boîte de vitesses B 181.



02-4 - Rotules et cardans de commande à distance. Boîte B 181. Cabine basculante.

TOUS LES 3.000 km

Graissage des rotules et des cardans de commande à distance.
(Cabine avancée.)

03 PONT ARRIÈRE

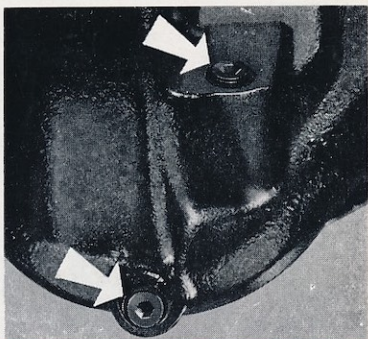
TOUS LES 3.000 km

ou 75 heures de chantier

Vérifier et parfaire le niveau si besoin.

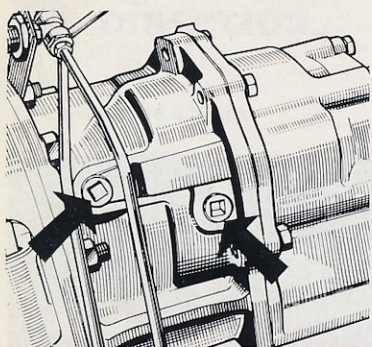
TOUS LES 15.000 km

ou 375 heures de chantier

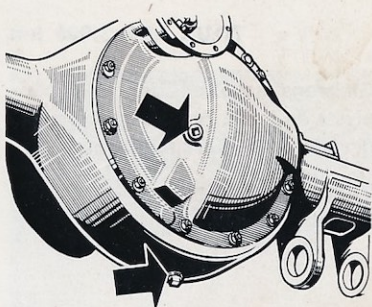


03-1 - Bouchon de remplissage et vidange sur Pont AR P 386 CA ou CSA.

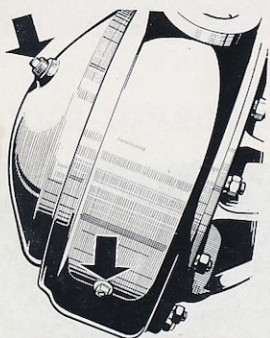
- Vidange et rinçage du carter.
- Remplissage au niveau avec huile SAE 90 EP.



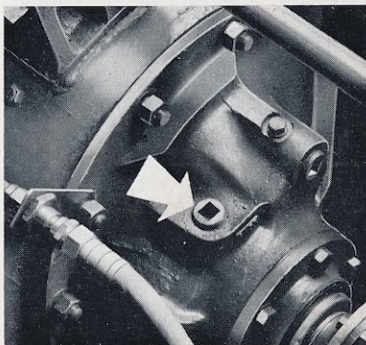
03-2 - Orifice de remplissage du carter principal du boîtier de différentiel de pont AR N° 1 chassis 6 x 4.



03-3 - Emplacement bouchon de vidange et niveau sur pont AR n° 1 - chassis 6 x 4.



03-4 - Emplacement du bouchon de vidange et niveau pont AR n° 2.



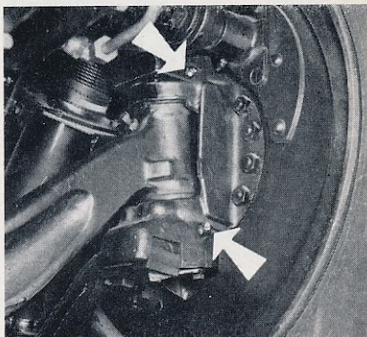
03-5 - Orifice de remplissage du carter de pont AR n° 2.

04 ESSIEU AVANT

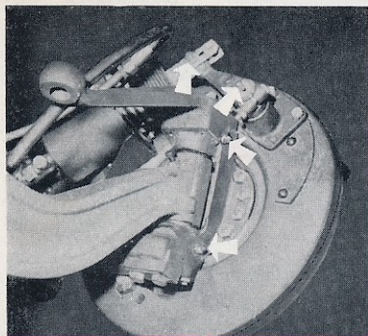
TOUS LES 3.000 km

Graissage sous pression des axes-pivots de fusée. Rotules sur barres de direction et d'accouplement.

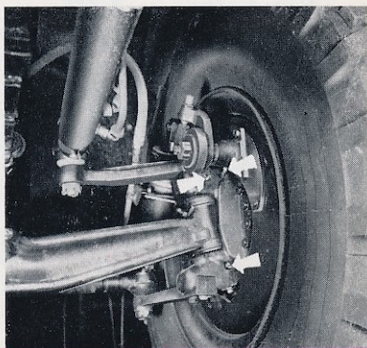
Spécification : graisse consistante neutre graphitée.



04-1 - Graissage des axes de pivots essieu E 236.



04-2 - Graissage des axes de pivot essieu E 251.



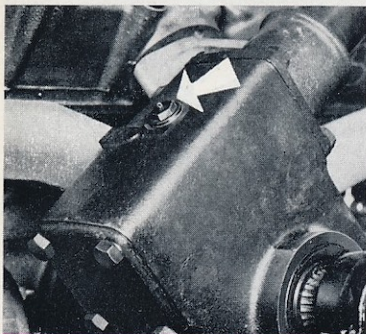
04-3 - Graissage des axes de pivot Essieu E 252.

05 DIRECTION

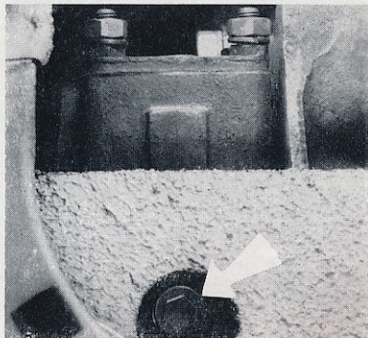
TOUS LES 15.000 km

Vérification du niveau dans le boîtier = 5 à 20 mm en dessous de l'orifice de remplissage. Parfaire le niveau si nécessaire.

Spécification : Huile SAE 90 EP..



05-1 - Remplissage du boîtier de direction sur CSA.



05-2 - Remplissage boîtier de direction sur CA.

SERVO-DIRECTION

AUX PREMIERS 1.000 km
(1^{re} visite de garantie).

Ensuite **TOUS LES 9.000 km**

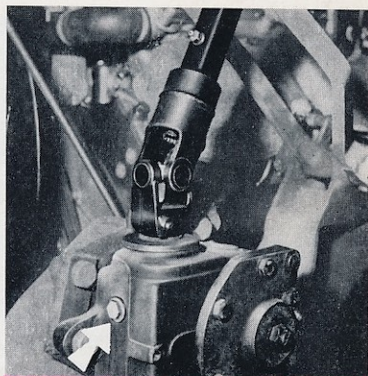
Vidange du circuit, nettoyage du filtre, remplissage du réservoir.

Spécification :

Voir tableau page 28.

Contenance :

3 litres.



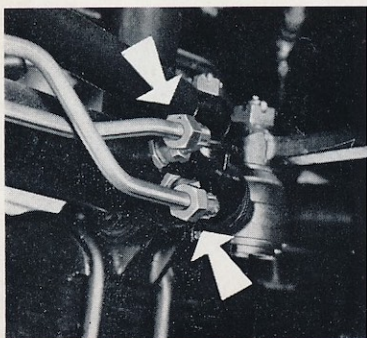
05-3 - Remplissage boîtier de direction sur C.A. basculante.

05 DIRECTION (suite)

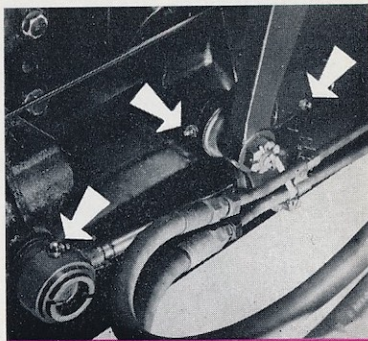
TOUS LES 45.000 km

Confier votre véhicule à un spécialiste UNIC qui vérifiera :

- Le jeu de la direction.
- Le serrage du boîtier sur le longeron.
- Le pincement des roues AV.



05-4 - Vidange du circuit de servo-direction.



05-5 - Graissage de la rotule fixe.

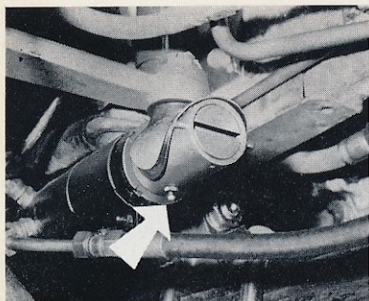
TABLEAU DES HUILES

Marques préconisées par la Société BENDIX

ANTAR	Pebron CH 2 Pebron CH 3	LABO	Labomatic fluid Magalub 10
AZUR	OL — 4 OL — 5 OL — 6	MOBIL	D T E Oil Médium D T E Oil L-C Mobilio 10 W
B.P.	Energol hydraulique 65 Energol hydraulique 80	SHELL	Tellus Oil 21 Tellus Oil 29 p. pays chauds X-100 — 10 W 30
ESSO	Oléofluid EP Talia 43 Talia 47 pour pays chauds	RENAULT	10 W Cie FRANÇAISE DE RAFFINAGE Total H D 1-10 W Equivis EP 30.

CES HUILES NE DOIVENT PAS ÊTRE MÉLANGÉES

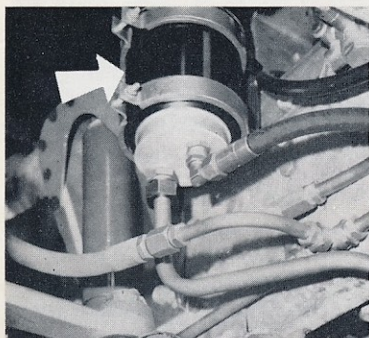
(Cette liste n'étant pas limitative, consulter la Société BENDIX pour d'autres lubrifiants) Tél. FLA 33-45.



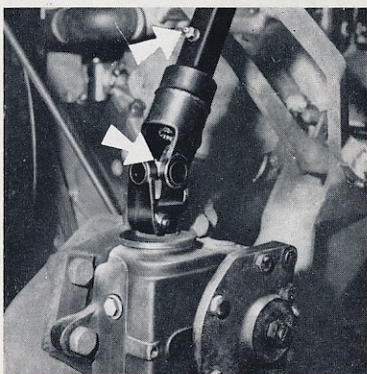
05-6 - Rotule de barre de direction sur CA.



05-7 - Emplacement du réservoir de liquide de servo-direction sur CSA.



05-8 - Réservoir de liquide de servo-direction sur CA.



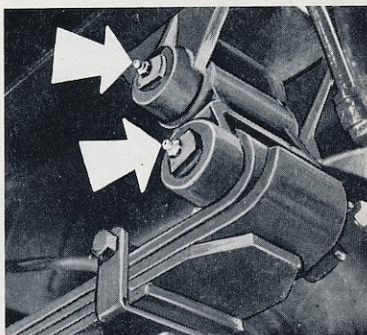
05-9 - Entretien des cardans de colonne de direction sur boîtier.

06 SUSPENSION

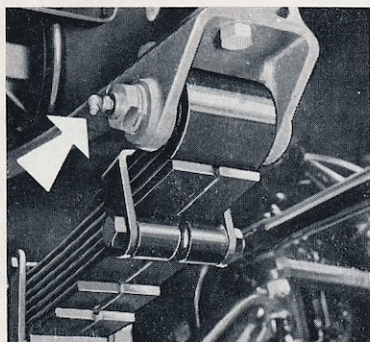
Aux premiers 1.000 et 3.000 km

Reblocage des écrous de sécurité fixant les mains de ressort AV et AR sur les longerons.

Couple de serrage : 11,5 à 13 m/kg.



06-1 - Graissage de jumelles de Ressort AV.



06-2 - Graissage axe avant de ressort avant.

TOUS LES 15.000 km

Huilage des lames avec de l'huile moteur ; cette opération sera facilitée en soulevant le châssis avec un cric : les lames, sollicitées par le poids de l'essieu, s'écartent facilement.

Resserrage des écrous sur étriers fixant les ressorts.

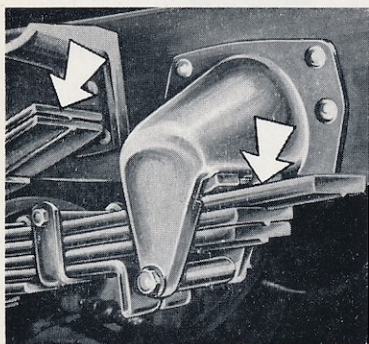
Couple de serrage : 35 à 42 m.kg. Grattage et nettoyage complet des lames de ressorts.

Graissage avec graisse consistante neutre graphitée.

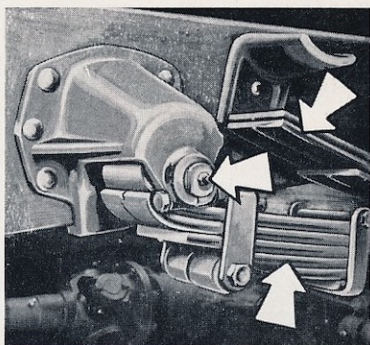
06 SUSPENSION (suite)

TOUS LES 3.000 km

Graissage sous pression des axes de ressorts avec : GRAISSE CONSISTANTE NEUTRE GRAPHITÉE.



06-4 - Graissage patins de ressorts AR.



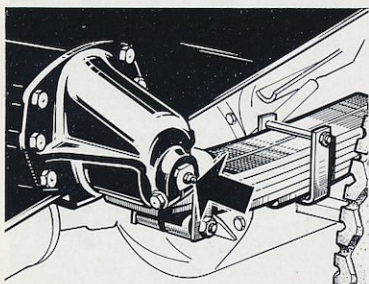
06-3 - Graissage axe avant de ressort AR.

TOUS LES 45.000 km

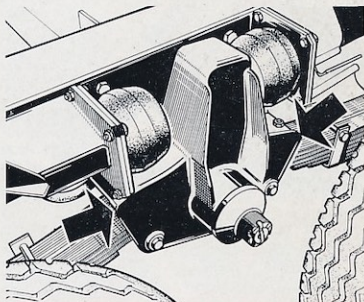
Grattage et nettoyage complet des lames et ressorts.

GRAISSAGE AVEC GRAISSE CONSISTANTE NEUTRE GRAPHITÉE.

SUSPENSION ARRIÈRE - (Châssis 6 x 2)

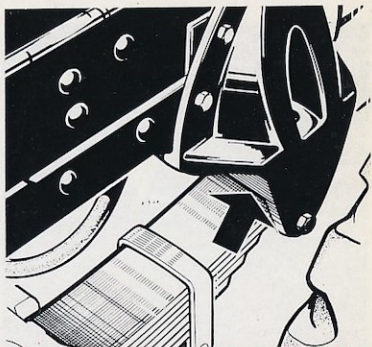


06-5 - Graissage axe de ressort AR chassis 6 x 2.

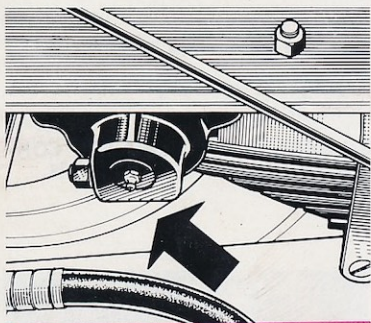


06-6 - Graissage patins de ressorts AR. et lames sur balancier - chassis 6 x 2

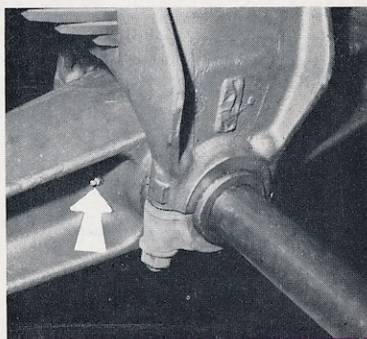
SUSPENSION ARRIÈRE - (Châssis 6 x 4)



06-7 - Graissage patins de ressorts de suspension AR et entretien des lames - 6 x 4.



06-8 - Graissage axes de ressorts AR 6 x 4.



06-9 - Graissage axes de balancier de Ressorts AR - 6 x 4.

PRESSIONS DE GONFLAGES DES PNEUMATIQUES

Chaque semaine : Vérifiez la pression des pneus ceux-ci étant froids. Rétablissez si nécessaire les pressions aux valeurs indiquées dans le tableau ci-après.

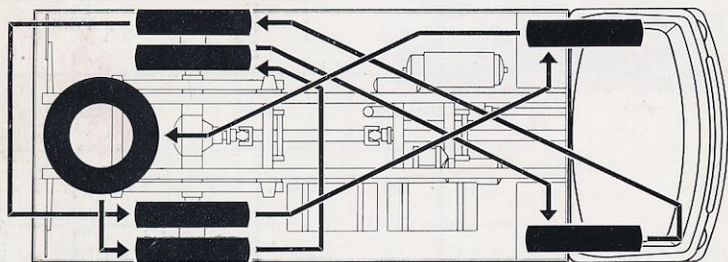
TYPE DE CHASSIS	MICHELIN		DUNLOP		KLEBER-COLOMBES	
	AV	AR	AV	AR	AV	AR
	E 20X / E 20XT		5-20		E5-20	
P 270 A 6 × 2	7	6,5	6	5	6,5	6
	F 20 / 1200-20X		6-20		E6-20	
P 270	7,4	8,5	5,8	7	5,8	7
T 270	5,5	8,5	4	7	4,5	7
P 270 CH	7,4	8,5			8	8,5
P 270 CH 6 × 4						
P 270 A	7,4	8,5	5,8	7	5,8	7
T 270 A	5,5	8,5	4	7	4,5	7

PERMUTATION DES PNEUMATIQUES

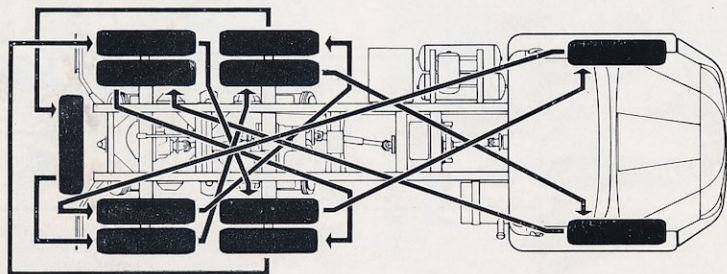
TOUS LES 15.000 km

Permuter les pneumatiques pour égaliser leur usure.

- La fréquence des permutations est à porter à 9.000 km ou même 6.000 km si une irrégularité d'usure est décelée entre les différents pneus.
- Si l'usure de la bande de roulement présente une anomalie caractérisée faites procéder à une vérification de la géométrie du train avant.
- Inclure la roue de secours dans la permutation en tenant compte si possible des crevaisons ayant pu intervenir entre deux permutations.
- Ne jumeler que des pneus de même marque, de même type et d'usure sensiblement égale, en montant toutefois le plus usé à l'intérieur.



06-10 - Schéma de permutation des pneus - Chassis 4 x 2.



06-11 - Schéma de permutation des pneus - Chassis 6 x 4.

RECOMMANDATIONS POUR LA POSE DES ROUES

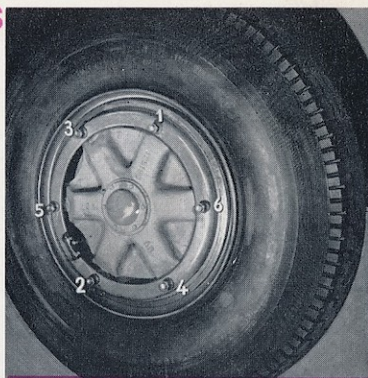
Serrer les écrous progressivement en suivant l'ordre indiqué Fig. 06-12 et 06-13, de façon que la roue se centre correctement. Ne pas serrer complètement sans avoir approché les autres.

Avant de retirer le cric et après avoir approché tous les écrous, donner à la roue un mouvement de rotation, et contrôler le voile sur le flanc du pneu, à l'aide d'un morceau de craie maintenu en position fixe.

Agir sur les écrous fixant le cercle de jante de façon à réduire le voile qui ne doit pas excéder 4 mm.

Bloquer parfaitement les écrous lorsque la roue reposera au sol.

A la mise en place des roues jumelées AR, prendre soin de ne pas détériorer les rallonges de gonflage.



06-12 - Ordre de serrage écrous de roues avant.



06-13 - Ordre de serrage des écrous de roues AR.

IMPORTANT

LES ROUES AV DE NOS VÉHICULES SONT ÉQUILIBRÉES DYNAMIQUEMENT AVANT LIVRAISON. A CHAQUE CHANGEMENT DE ROUE OU PERMUTATION, IL EST RECOMMANDÉ DE FAIRE RÉÉQUILIBRER LES ROUES AV PAR LE CONCESSIONNAIRE UNIC.

MOYEUX

TOUS LES 45.000 km

Dépose des moyeux AV et AR.
Examen des tambours et garnitures.

Nettoyage au pétrole des roulements.

Graissage avec graisse spéciale pour roulements.

Quantité par moyeu AR : 1 kg environ.

Quantité par moyeu AV : 0,5 kg env.

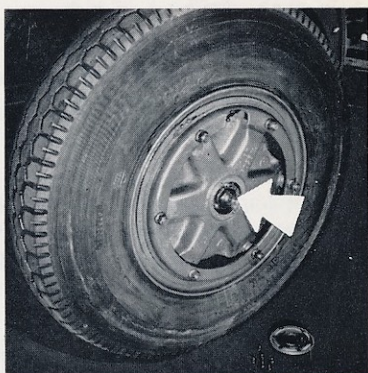
Bourrer de graisse les interstices des roulements et introduisez le restant dans le moyeu entre les roulements.

Montage des joints antifuite neufs, repose du moyeu et réglage des roulements.

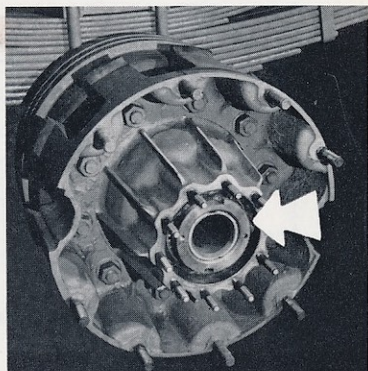
L'examen des tambours et garnitures permettra de décider s'il est opportun de rectifier les tambours et de remplacer les garnitures.

NOTA

Les garnitures sont collées sur les mâchoires.



06-14 - Nettoyage et entretien des moyeux avant.



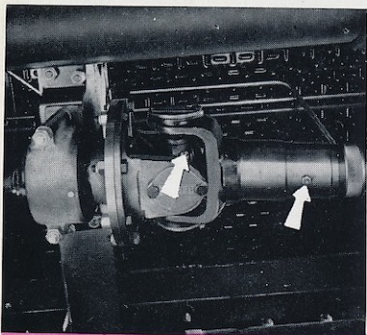
06-15 - Nettoyage et entretien des moyeux arrière.

**CES OPÉRATIONS EXIGENT UN OUTILLAGE APPROPRIÉ.
CONFIEZ-LES A UN SPÉCIALISTE U N I C.**

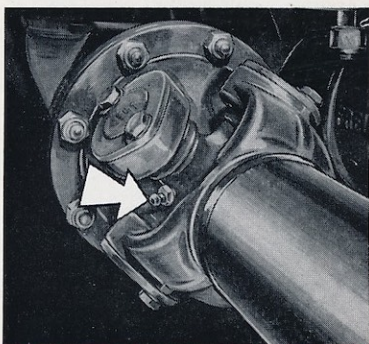
07 TRANSMISSION

TOUS LES 3.000 km

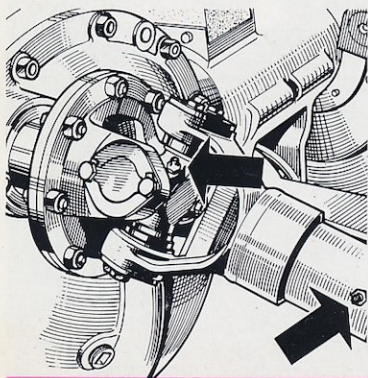
Graissage sous pression avec graisse spéciale pour roulements des paliers de transmission, croisillons et coulisses de cardan.



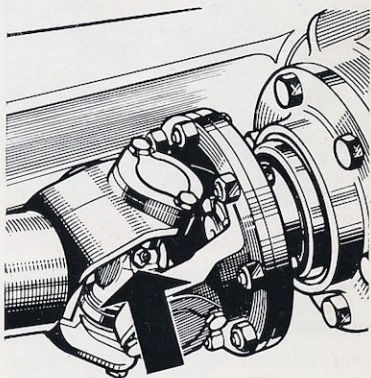
07-2 - Palier intermédiaire de transmission et coulisse de cardan.



07-1 - Cardan de sortie de boîte de vitesses B 181.



07-4 - Arbre entre pont AR et cardan véhicule 6 x 4.



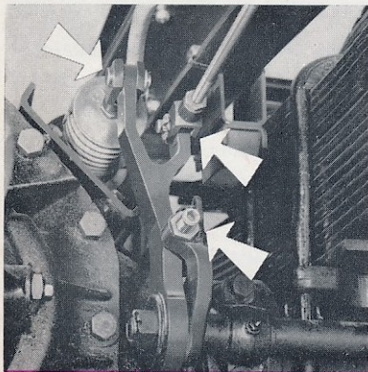
07-3 - Cardan sur entrée de pont AR véhicule 6 x 4.

08 FREINAGE

TOUS LES 3.000 km

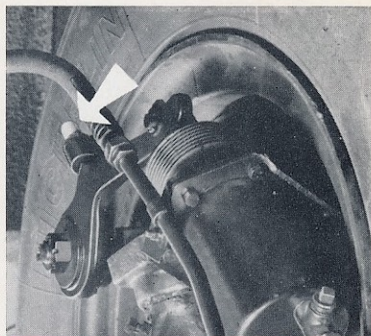
Graissage sous pression des paliers de renvoi AR et des paliers d'arbres de cames.

Huilage des articulations du pédalier, et du levier à main, de toutes les chapes sur tringleries de commande de la centrale de freinage et du frein à main.



08-2 - Graissage des chapes, axes et rattrapage du jeu sur levier de frein AR

Desserrer alors la vis d'un tour complet pour obtenir un jeu de fonctionnement correct, et rebloquer le contre-écrou. La roue doit avoir retrouvé sa libre rotation et la course d'attaque de la tige de piston est alors de 10 à 20 mm. Opérer de même pour les 2 roues AR et les 2 roues AV.

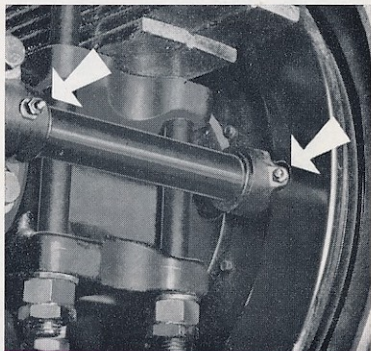


08-1 - Rattrapage du jeu des garnitures.

TOUS LES 15.000 km

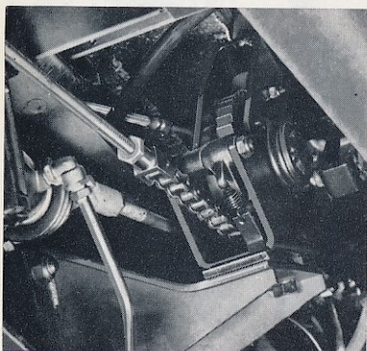
Rattrapage du jeu entre garnitures et tambours ; pour cela : soulevez les roues. Sur le levier de came, débloquent le contre-écrou de la vis de réglage.

Tandis que vous faites tourner la roue à la main, visser la vis de réglage jusqu'à percevoir le frottement des garnitures sur le tambour.

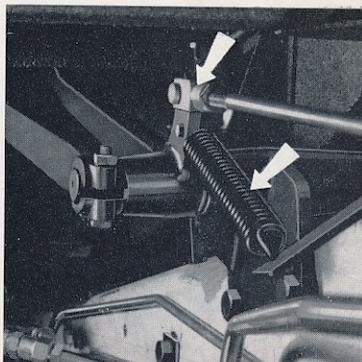


08-3 - Graissage de l'arbre de came de frein AR.

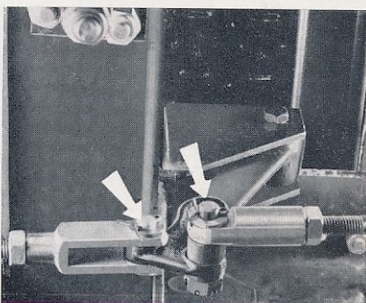
08 FREINAGE (suite)



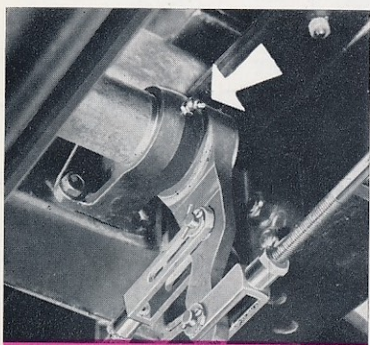
08-4 - Entretien du mécanisme de frein à main.



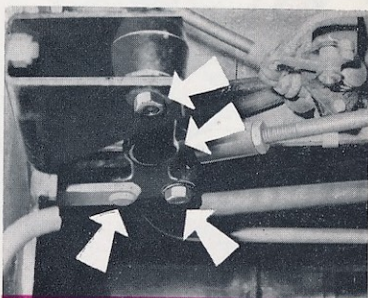
08-5 - Entretien du pédalier de frein et de débrayage sur CSA.



08-6 - Entretien renvoi intermédiaire de frein à main sur CSA.

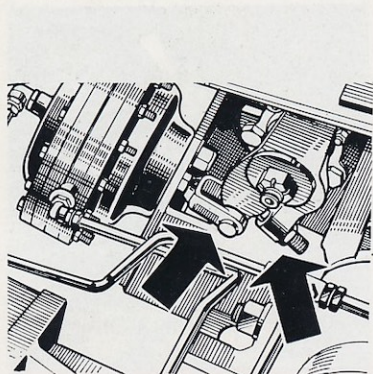


08-7 - Entretien axe de palonnier de frein à main et chapes.

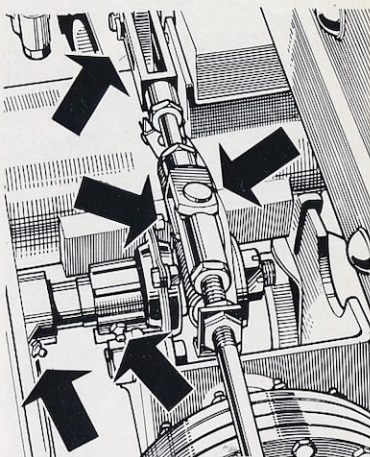


08-8 - Renvoi de tringlerie de frein à main sur CA.

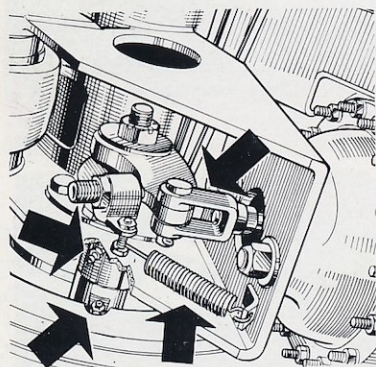
COMMANDE DES FREINS (Châssis 6 x 4)



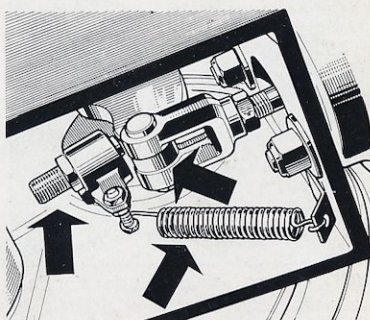
08-9 - Graissage chapes ressorts et réglage sur levier de frein sur pont AR n° 1 (6 x 4).



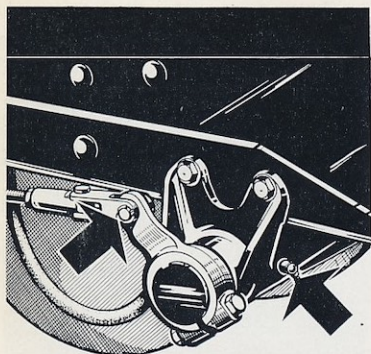
08-10 - Graissage axe de lame de frein sur palier huilage chapes et réglage sur pont AR n°2 (chassis 6 x 4).



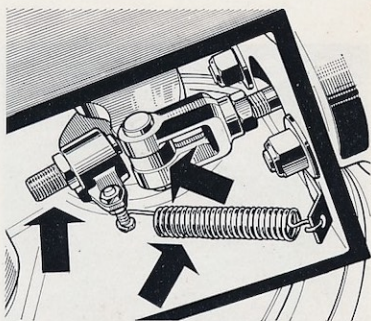
08-11 - Graissage axe de came de frein sur palier et plateau de frein sur pont AR n° 1 (chassis 6 x 4).



08-12 - Graissage chapes (côté intérieur chassis) de renvoi intérieur de frein à main (chassis 6 x 4).



08-13 - Graissage chapes (côté extérieur chassis) du renvoi extérieur de frein à main (chassis 6 x 4).



08-14 - Graissage chapes et ressorts de réglage de levier de frein sur pont n° 2 (6 x 4).

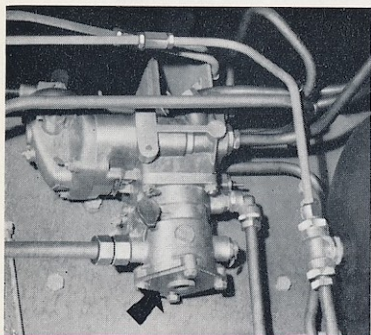
APPAREILS A AIR COMPRIMÉ

CENTRALE DE FREINAGE

Cet appareil n'exige aucun entretien particulier. Nous conseillons seulement lors d'une révision générale du véhicule, **TOUS LES 90.000 km** par exemple, de déposer l'appareil et de le démonter à

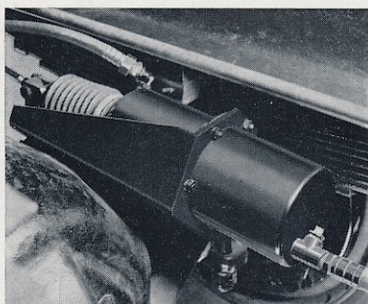
l'établi pour nettoyer l'épurateur, examiner la coupelle et garnitures en caoutchouc, les clapets et leurs sièges et de remplacer toute pièce douteuse.

Le remontage doit être fait avec le plus grand soin et une propreté rigoureuse. Les différents cylindres et pistons seront enduits d'une légère couche de graisse spéciale pour cylindres de frein.

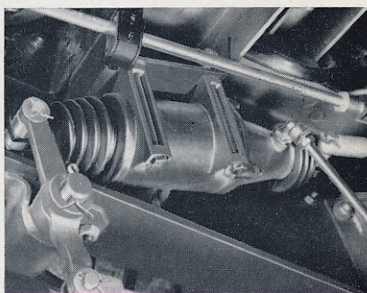


08-15 - Entretien de la centrale de freinage sur CSA.

CYLINDRES DE FREIN



08-16 - Entretien du cylindre de frein AR.



08-17 - Entretien du cylindre de commande de servo-débrayage.

TOUS LES 24.000 km

Démontage des cylindres.

Nettoyage des pièces à L'ESSENCE UNIQUEMENT.

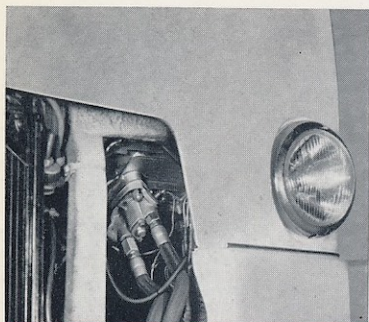
Examen des coupelles et des gaines de protection.

Remplacement si nécessaire.

NOTA

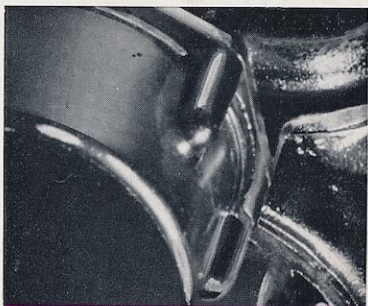
Toutes les gaines en caoutchouc protégeant la commande des différents appareils doivent être remplacées si elles présentent le moindre défaut.

**GRAISSAGE AVEC GRAISSE SPÉCIALE
POUR APPAREILS A AIR COMPRIMÉ
CYLINDRE DE COMMANDE DU RÉDUCTEUR
SUR BOITE DE VITESSES.
COMMANDE DE VITESSES ASSISTÉES
CYLINDRE DE SERVO-DÉBRAYAGE**



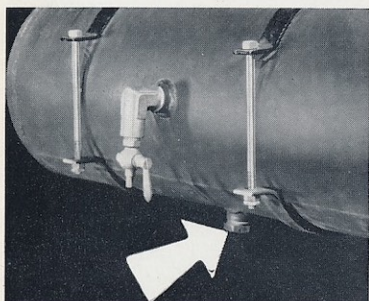
08-18 - Robinet de freinage - entretien (commande directe au pied).

Dépose de ces appareils pour démontage, nettoyage et graissage comme indiqué pour les cylindres de frein.



08-19 - Entretien du cylindre de réducteur de vitesses.

RÉSERVOIRS A AIR COMPRIMÉ



08-20 - Entretien et purge des réservoirs air comprimé.

- **DEUX FOIS PAR SEMAINE,**
par temps normal.
- **CHAQUE SOIR.**
par temps froid.

Vidanger les réservoirs ; pour cela, dévisser les bouchons inférieurs de quelques tours pour dégager le trou de purge et expulser l'eau et l'huile qui se sont déposées dans les réservoirs.

Dès qu'il ne s'écoule plus ni eau ni huile, rebloquer le bouchon avec soin.

09 ÉLECTRICITÉ

DYNAMO ET DÉMARREUR

TOUS LES 15.000 km

Quelques gouttes d'huile moteur dans le graisseur côté collecteur.

TOUS LES 45.000 km

NETTOYER LES BALAIS ET PORTE-BALAIS.

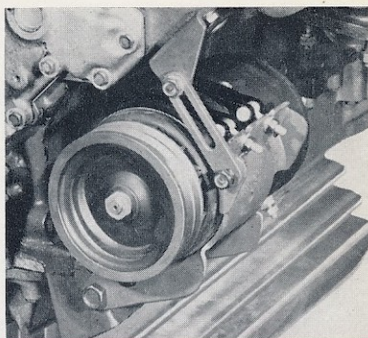
Vérifier le bon coulissement des balais dans leur porte-balais.

Remplacer les balais par des balais d'origine si leur longueur est inférieure à 10 mm.

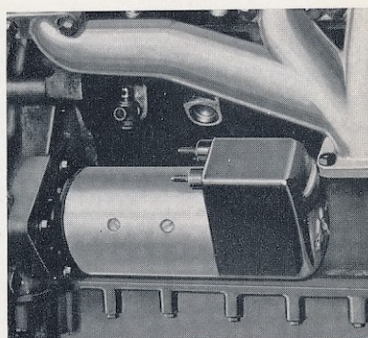
FUSIBLES

L'affectation de chaque fusible est repérée à l'intérieur du couvercle du coffret.

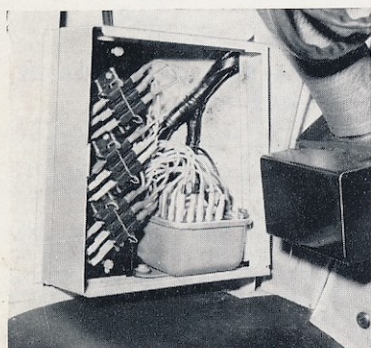
Chaque porte-fusibles comprend 2 fusibles de rechange. Si cette réserve s'épuise pensez à la faire regarnir par votre Concessionnaire UNIC.



09-1 - Entretien de la dynamo.



09-2 - Entretien du démarreur.



09-3 - Emplacement des fusibles sur C.S.A.



09-4 - Emplacement des fusibles sur CA (basculante).

BATTERIES

TOUS LES 15 JOURS EN ÉTÉ

TOUS LES MOIS EN HIVER

Vérifier le niveau du liquide (10 mm au-dessus des plaques) s'il est insuffisant, le compléter avec de :

L'EAU DISTILLÉE EXCLUSIVEMENT
NE JAMAIS AJOUTER D'ACIDE

La batterie (la face supérieure en particulier) doit être maintenue propre et sèche.

Les bornes et les cosses ne doivent pas rester sulfatées, les nettoyer et les enduire de vaseline.

Contrôler de temps à autre l'état de charge des différents éléments en mesurant la densité de l'électrolyte avec un pèse-acide.

Batterie chargée : Densité 1,265 (30° Baumé).

Batterie déchargée : Densité 1,125 (16° Baumé).

ATTENTION !

Par froid intense, si la batterie est insuffisamment chargée, l'électrolyte peut geler et faire éclater la cuve.

Point de congélation de l'électrolyte :

16° Baumé - 9° C

23° Baumé - 27° C

30° Baumé - 60° C

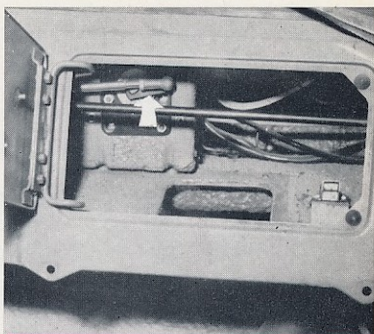
Si le véhicule doit rester inactif pendant plus d'un mois, il est recommandé de retirer la batterie et de la confier à un spécialiste.

10 CARROSSERIE

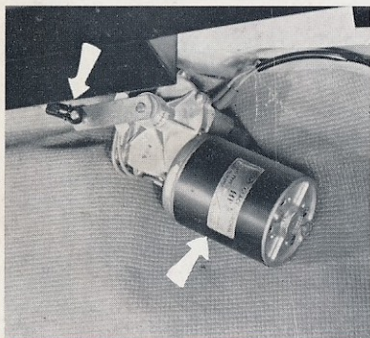
TOUS LES 3 MOIS ENVIRON

ESSUIE-GLACES

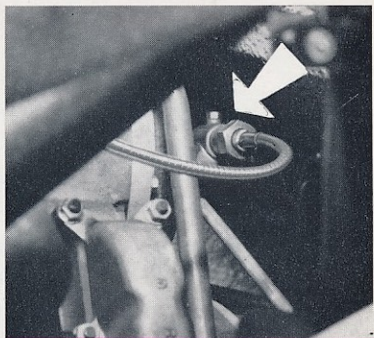
Démonter les bras, et pendant que le moteur d'essuie-glace tourne, déposez une goutte d'huile de vaseline à l'extrémité de chacun des axes. Huilez également les rotules des tringles de commande.



10-1 - Entretien de la commande des essuie-glaces - CA IZOARD.



10-2 - Entretien de la commande des essuie-glaces sur CSA.



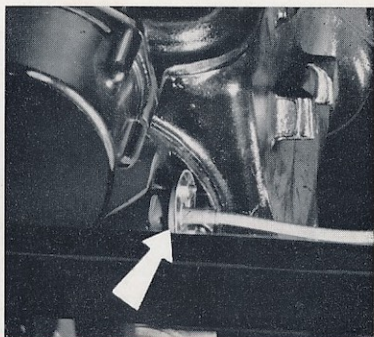
10-3 - Emplacement de la prise de compte-tours sur moteur.

CABLES DE COMPTEUR ET DE TACHYMÈTRE

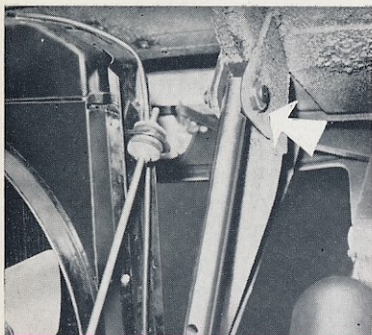
Vérifier l'état des câbles et les huiler.

PORTIÈRES

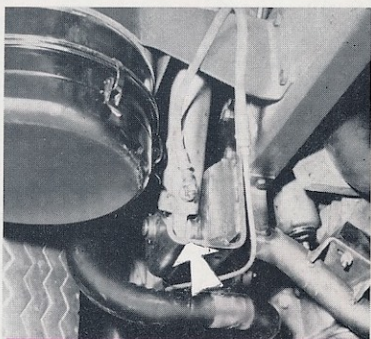
Déposer quelques gouttes d'huile de vaseline sur les charnières, dans les serrures, sur les pènes et gâches.



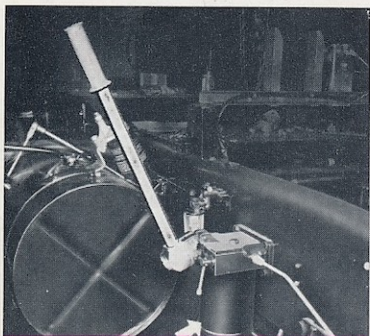
10-4 - Emplacement de la prise de compte de vitesses sur Boite B 181.



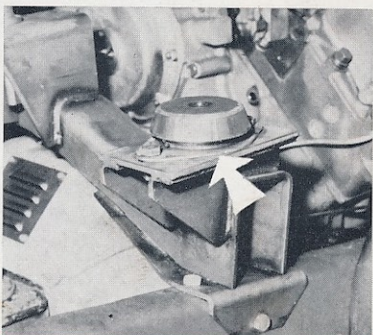
10-5 - Articulation supérieure du vérin de basculement de la cabine.



10-6 - Articulation inférieure du vérin de basculement de la cabine.



10-7 - Pompe hydraulique pour le-
vage de cabine.



10-8 - Accrochage et repos de la
cabine remise en place.

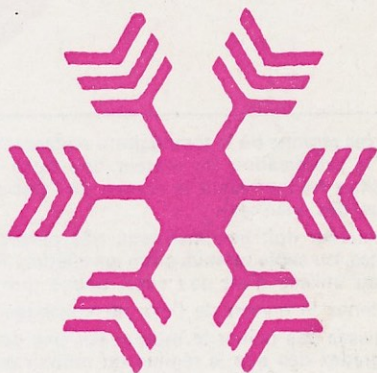


**GARANTIE
PIÈCES
D'ORIGINE
UNIC
DE LONGÉVITÉ**

Seules
les pièces
détachées
d'origine
UNIC
vous offrent
garantie,
sécurité,
longévité.
Pensez-y !

DISPOSITIONS A PRENDRE DANS LES CONDITIONS PARTICULIÈRES D'UTILISATION

PAR
GRAND
FROID



Dans les régions où la température ambiante est généralement inférieure à $- 10^{\circ} \text{C}$, employez pour la lubrification du moteur une huile détergente SAE 20 supplément 1. Les démarrages par froid intense exigent un surcroît de travail du démarreur, en conséquence :

SURVEILLEZ L'ÉTAT DE CHARGE DE LA BATTERIE

N'oubliez pas que l'électrolyte d'une batterie déchargée peut geler et faire éclater les cuves (voir page 45). Utilisez un cache-radiateur, afin de permettre au moteur d'atteindre la température optimum de fonctionnement.

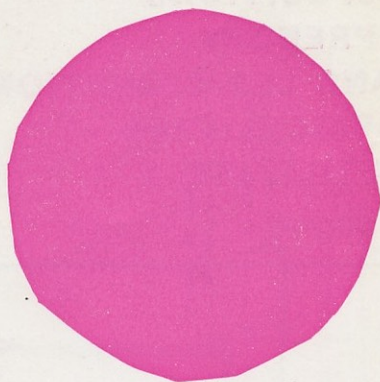
PARCAGE : L'eau du circuit de refroidissement doit être additionnée d'antigel en proportion suffisante pour assurer une protection efficace compte tenu de la température minimum possible (voir page 20). Sinon, en cas d'arrêt prolongé, le circuit de refroidissement doit être vidangé complètement.

Vidangez chaque soir les réservoirs d'air (voir page 43).

GAS-OIL : Le gas-oil fige vers $- 15^{\circ} \text{C}$, ce qui entraîne des perturbations dans l'alimentation en combustible : parquer, si possible, le véhicule dans un local dont la température ambiante ne risque pas de descendre au-dessous de $- 10^{\circ} \text{C}$.

Enfin, rappelez-vous que le remplissage du circuit de refroidissement avec de l'eau chaude facilitera beaucoup le départ à froid.

PAR GRANDE CHALEUR



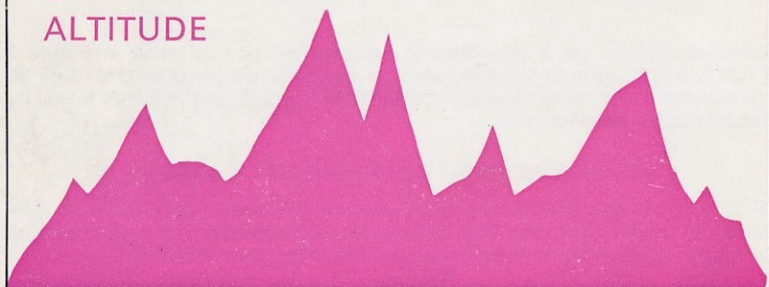
Dans les régions où la température ambiante est supérieure à $+ 35^{\circ} \text{C}$, employez pour la lubrification du moteur une huile détergente SAE 50 supplément 1. Surveillez fréquemment le niveau de l'électrolyte dans les batteries (1 cm au-dessus des plaques).

Le radiateur doit être maintenu très propre : éliminez à la brosse les herbes, insectes, ou sable retenus entre les ailettes. Procéder à des détartrages fréquents si l'eau utilisée n'est pas aussi douce que souhaitable.

Maintenez le niveau de l'eau au voisinage du maximum.

Ne laissez pas peiner le moteur sur une combinaison de vitesse trop élevée : rétrogradez dès que le régime du moteur baisse.

EN ALTITUDE



L'air se raréfie à mesure que l'altitude augmente : il en résulte une baisse de puissance du moteur.

En outre, la masse d'air qui traverse le radiateur est plus faible, le moteur aura donc tendance à chauffer ce qui est aggravé par le fait que la température d'ébullition de l'eau s'abaisse en même temps que la pression atmosphérique.

En conséquence, prendre vis-à-vis du radiateur les mêmes précautions que par grande chaleur.

Maintenir le moteur à un régime élevé pour activer la circulation de l'eau, de l'air et de l'huile.

**SCHÉMAS
D'INSTALLATION
DE FREINAGE**



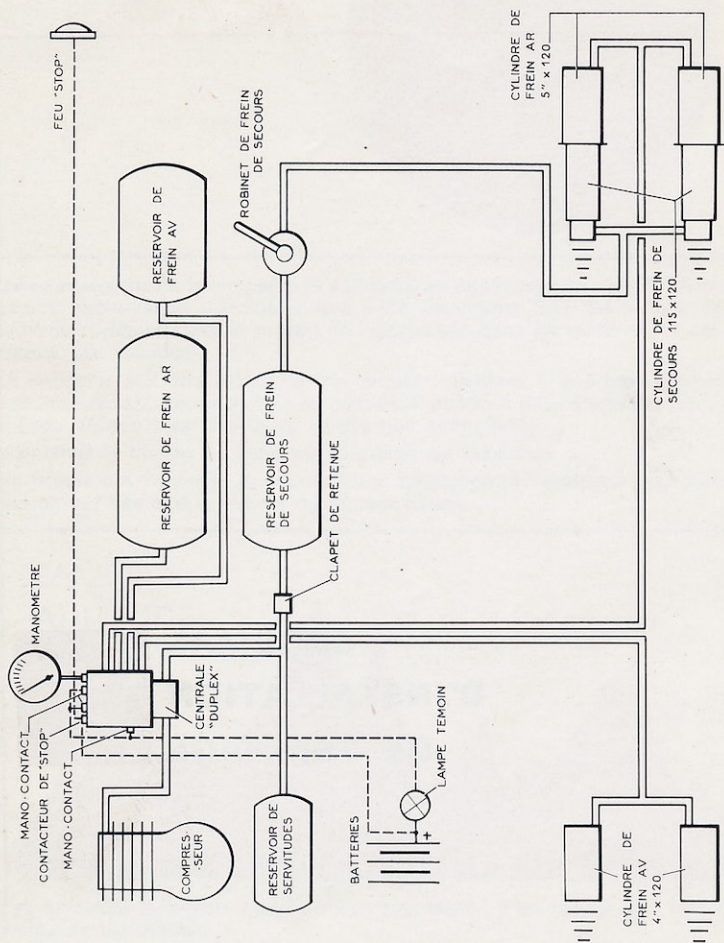


SCHÉMA D'INSTALLATION DE FREINAGE (CENTRALE DUPLEX) CHASSIS VERCORS PORTEUR

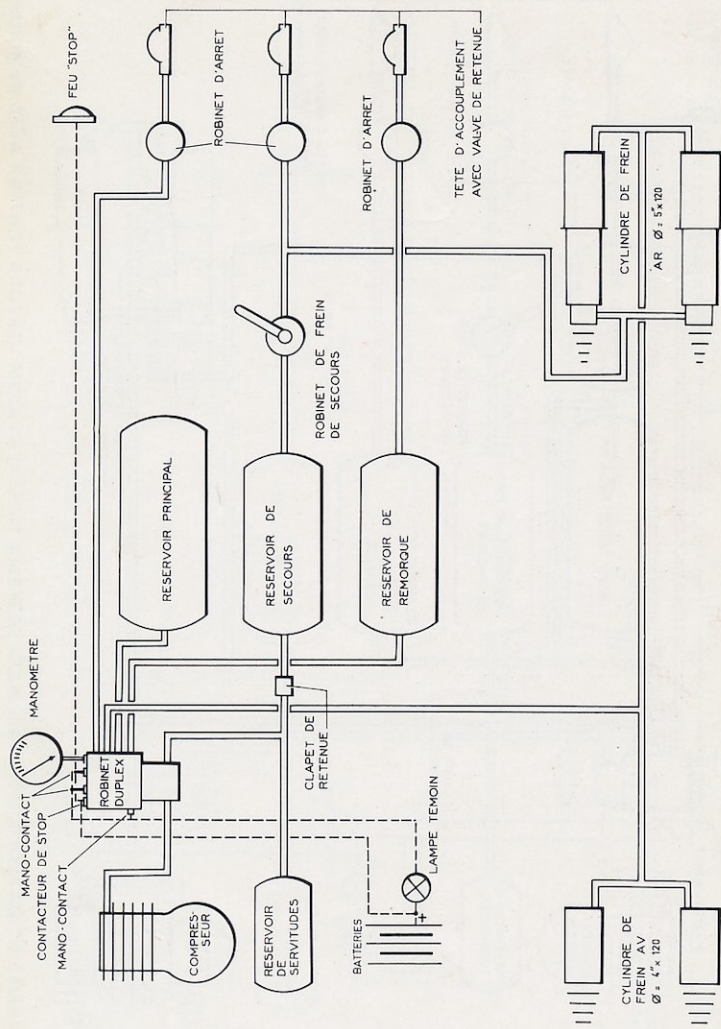
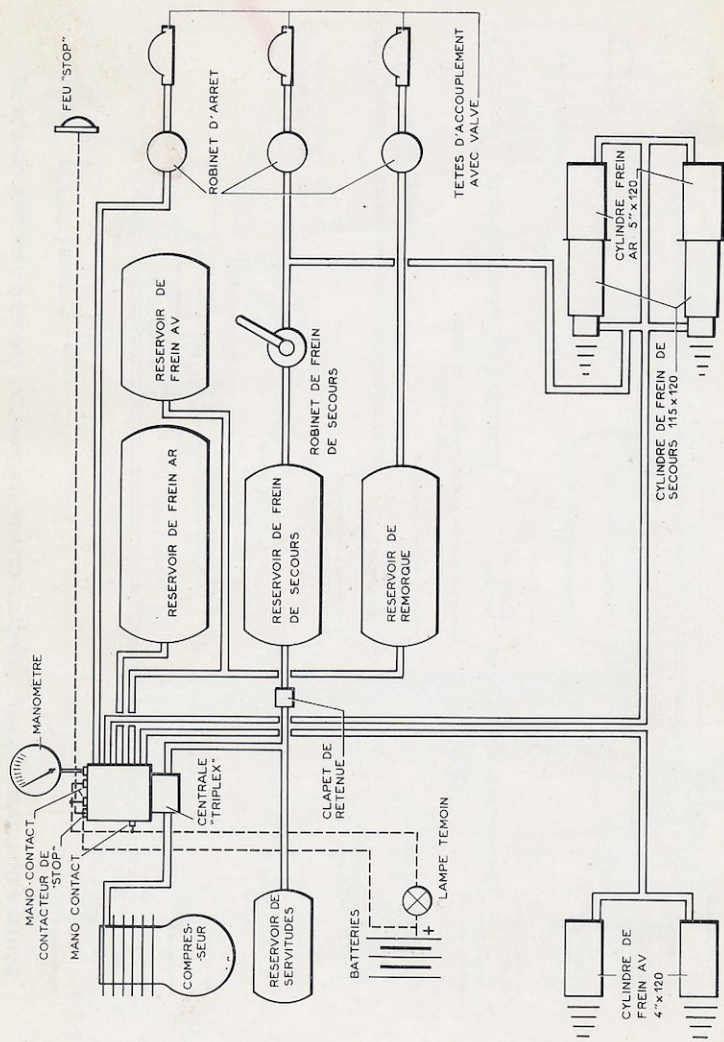


SCHÉMA D'INSTALLATION DE FREINAGE (CENTRALE DUPLEX) CHASSIS VERCORS TRACTEUR



SCHEMA D'INSTALLATION DE FREINAGE (CENTRALE TRIPLEX) CHASSIS VERCORS PORTEUR AVEC REMORQUE

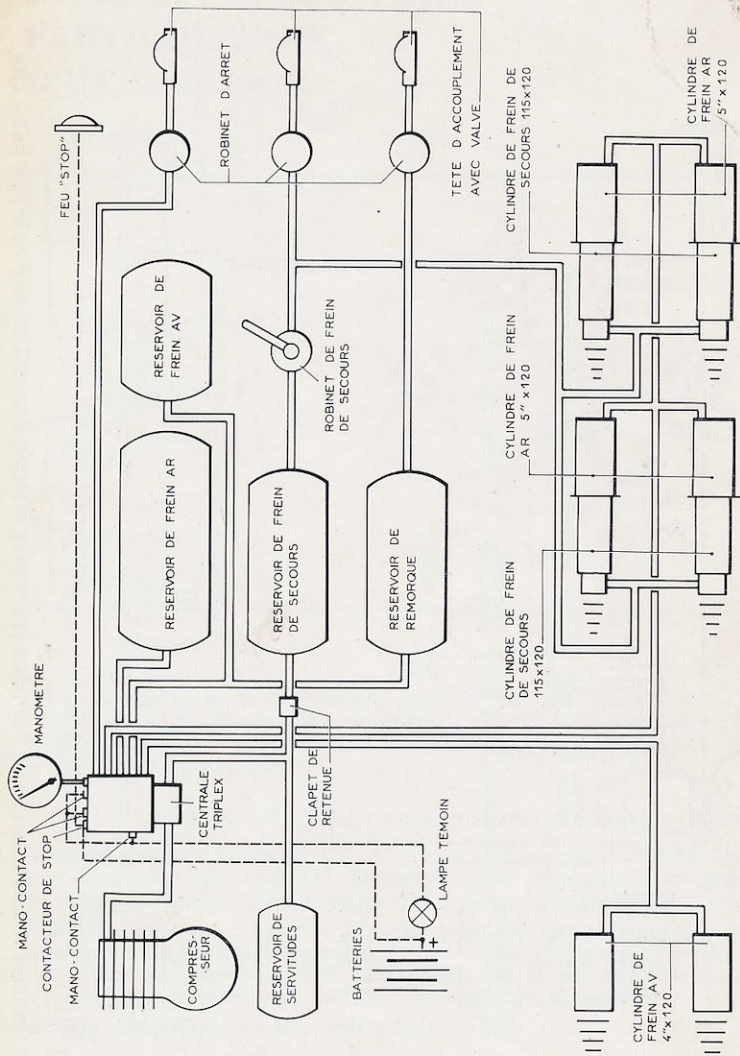
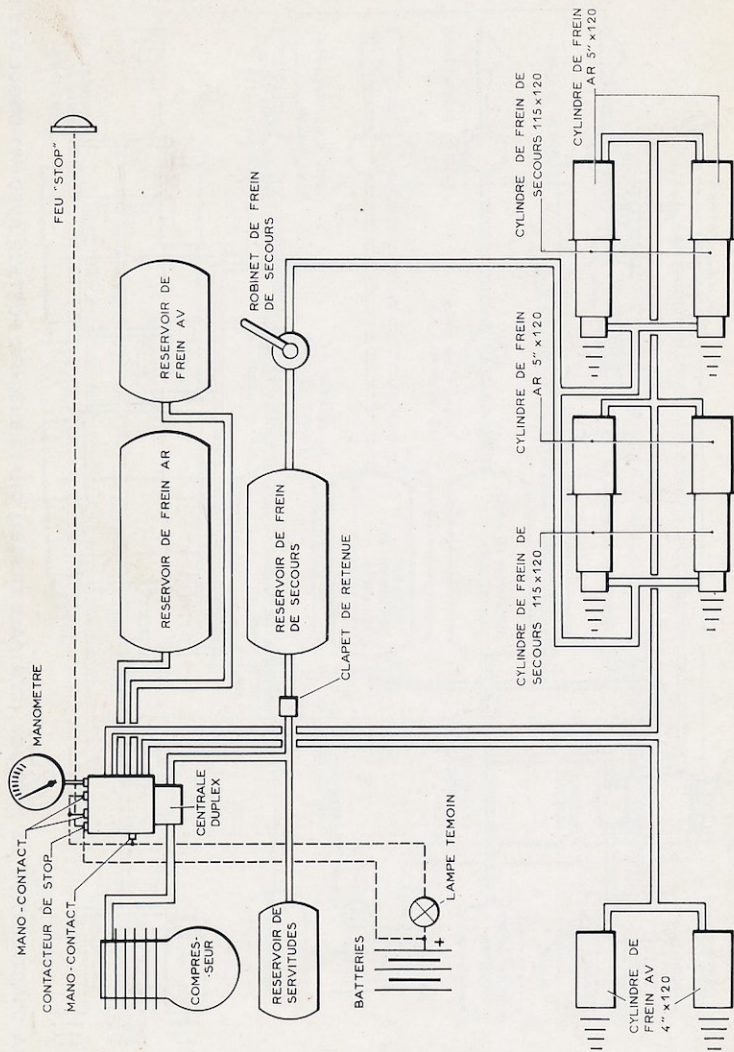


SCHÉMA D'INSTALLATION DE FREINAGE (CENTRALE TRIPLEX) CHASSIS IZOARD PORTEUR AVEC REMORQUE 6 x 2 - 6 x 4



SCHEMA D'INSTALLATION DE FREINAGE (CENTRALE DUPLEX) CHASSIS IZOARD PORTEUR 6 x 2 - 6 x 4

**RÉCAPITULATION
DES OPÉRATIONS
DE GRAISSAGE
ET D'ENTRETIEN**



OPÉRATIONS D'ENTRETIEN

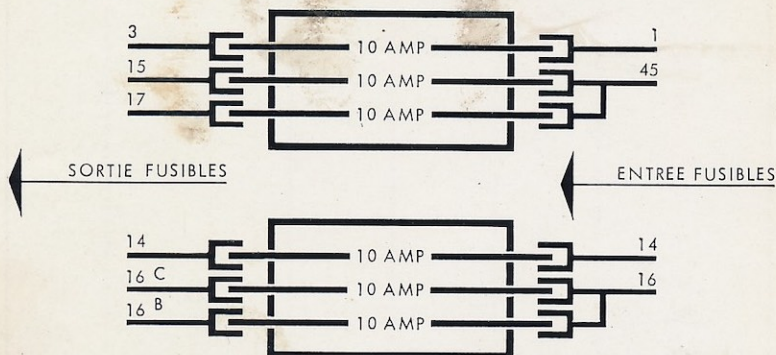
Chapitre N° de page à consulter	OPÉRATIONS	PÉRIODICITÉ →																
		1 000 km ou 25 h	3 000 km ou 75 h	6 000 km ou 150 h	9 000 km ou 225 h	12 000 km ou 300 h	15 000 km ou 375 h	18 000 km ou 450 h	21 000 km ou 525 h	24 000 km ou 600 h	27 000 km ou 675 h	30 000 km ou 750 h	33 000 km ou 825 h	36 000 km ou 900 h	39 000 km ou 975 h	42 000 km ou 1 050 h	45 000 km ou 1 125 h	
05	DIRECTION																	
	27	Niveau d'huile dans boîtier de direction.....																
	28	Rattrapage des jeux.....																
	28	Resserrage du boîtier sur longeron.....																
	28	Réglage du parallélisme.....																
06	SUSPENSION																	
	30	Resserrage des boulons de fixation des mains et des écrous sur étriers de ressorts.....																
	31	Graissage des axes de ressorts.....																
	31	Huilage des lames.....																
	35	Nettoyage complet et graissage des lames.....																
	36	Permutation des roues.....																
07	TRANSMISSION																	
	37	Graissage du palier intermédiaire.....																
08	FREINS																	
	38	Graissage des axes.....																
	39	Huilage des chapes.....																
	38	Réglage des freins.....																
	43	Inspection des garnitures.....																
09	ELECTRICITE																	
	44	Huilage dynamo et démarreur.....																
	45	Nettoyage des balais.....																
10	DIVERS																	
	46	Niveau des batteries.....																
	46	Huilage commande essuie-glace.....																
	46	Huilage de câbles de compteur.....																

**TABLEAU
DE BRANCHEMENT
DES FUSIBLES**



BRANCHEMENT DU GROUPE DES FUSIBLES

sur tous chassis {
VOSGES CA-CSA
VERCORS CA-CSA
IZOARD CA-CSA



SCHEMA DE BRANCHEMENT DES FUSIBLES CHASSIS VOSGES ET VERCORS

Réf.	Couleur principale	Couleur second.	Couleur supplémentaire	Circuit
1 2	Rouge Rouge	blanc	Gris	CIRCUIT CLEF DE CONTACT : Témoins, climatiseur, essuie-glace, combiné, relais démarreur, centrale clignotante, feux stop, phare de recul.
15 45	Vert Vert	Marron		Lanterne AV G, feux d'encombrement latéral G, feu rouge G, éclairage, plaque de police G, éclairage tableau de bord.
17 45	Vert Vert	Bleu		Lanterne AV D, feux d'encombrement latéral D, feu rouge D, éclairage plaque de police D.
14	Bleu	Jaune		Projecteurs croisement D et G.
16 C	Bleu			Projecteur route D.
16 B	Bleu			Projecteur route G.

FUSIBLES SÉPARÉS

PRISE BALADEUR..... 5 AMPÈRES
 POSTE DE RADIO..... 2 AMPÈRES
 CENTRALE CLIGNOTANTE..... 5 AMPÈRES

F. F. S. A.

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 130 000 000 F

SIÈGE SOCIAL : 140, CHAMPS-ÉLYSÉES PARIS 8^e

DIVISION UNIC

3 bis, Rue Salomon de Rothschild - 92 Suresnes

Tél. 772 15 - 15

